TECHNICKÁ SPRÁVA

A.1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby	: VYBUDOVANIE SPEVNENEJ PLOCHY - ULICA M. RÁZUSA, PRIEVIDZA
Charakter stavby	: Novostavba
Miesto stavby	: PRIEVIDZA, p.č. 6955; 6956/2,4, 5, 6, 8, 9,10,13, 15,16; 6957/2, 3; 6958/194, 195, 196,197,198, 130, 131, 132, 133,5034/9
Okres	: Prievidza
Investor	: Mesto Prievidza, Námestie slobody 14, Prievidza

A.2. Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku

Na základe požiadavky investora projektová dokumentácia rieši návrh spevnených plôch: komunikácie, odstavné plochy na ulici M. Rázusa.

Plocha navrhovanej asfaltovej komunikácie	: 1306,65 m^2
Plocha navrhovaných odstavných plôch– betónová dlažba	: 1462,20 m^2
Plocha navrhovaného chodníka pre peších – betónová dlažba	: 11,31 m^2
Plocha navrhovaného ostrovčeka – betónová dlažba	: 78,80 m^2
Plocha navrhovaného ostrovčeka – trávnik	: 119,22 m^2
Počet navrhovaných parkovacích miest	: 97 státí z toho 4 pre imobilných
	+ existujúca odstavná plocha s počtom státí 17 z toho 1 státie pre imobilných
Celkové množstvo znečistenej ropnej vody zo spevnených plôch	: 93,09 l/s

A.3. Prehľad východiskových podkladov

Pre spracovanie projektovej dokumentácie bol použitý:

- Polohopis a výškopis – GEOmark s.r.o. Prievidza
- Geologický prieskum vykonaný ENVIGEO, a.s. Kynceľová 2, 974 11 Banská Bystrica, zo dňa 14.06.2016
- Požiadavky investora
- Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie
- Obhliadka miesta stavby
- Snímka z katastrálnej mapy
- Príslušné platné zákony, vyhlášky, normy, predpisy ...

A.4. Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Na základe požiadavky investora projektová dokumentácia rieši návrh spevnených plôch - komunikáciu a odstavné plochy na ulici M. Rázusa, p.č. 6955; 6956/2,4, 5, 6, 8, 9,10,13, 15,16; 6957/2, 3; 6958/194, 195, 196,197,198, 130, 131, 132, 5034/9.

Pozemok je prístupný z miestnej komunikácie Ul. M. Rázusa a spevnené plochy. Územie je rovinaté. Pozemok je s trávnatým porastom, nachádzajú sa tu ihličnaté a listnaté stromy. Stavba bude realizovaná v lokalite v blízkosti zástavby bytovými domami.

Dotknuté územie sa nenachádza v chránenom pásme a nie sú na ňom kultúrne pamiatky. Vzniká nárok na záber poľnohospodárskej pôdy, ornej pôdy a pôdy s trvalým trávnatým porastom.

Umiestnenie stavby je v súlade s územným plánom mesta.

Dopravné riešenie návrhom prístupovej komunikácie, parkovacích plôch akceptuje základnú funkciu riešeného územia.

Návrh dispozičného a funkčného riešenia je navrhnuté so zohľadnením platných STN73 6110 a predpisov na území Slovenskej republiky.

A.5. Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu

Navrhované urbanistické a architektonické riešenie rešpektuje tvar pozemku určeného investorom, terénne danosti, dopravné a prevádzkové vzťahy existujúcich funkcií v danej lokalite, taktiež zohľadňuje potrebné odstupové vzdialenosti od okolitej existujúcej zástavby a vybavenosti (existujúce bytové domy, miestna komunikácia, inžinierske siete, atď).

Pred začatím výstavby investor zabezpečí vytýčenie všetkých inžinierskych sietí nachádzajúcich sa v záujmovom území.

A.6. Popis stavby a dispozičné riešenie

Pri riešení rozšírenia existujúcich spevnených plôch na p.č. 6956/13, 14, 15, 16; 6958/194, 196, 197, 198, s ohľadom na maximálne zachovanie existujúcej vysokej zelene, je navrhnuté existujúcu spevnenú plochu z betónovej dlažby na štrkovom podklade rozobrať s následným použitím. Takisto je navrhnuté vybúrať aj betónové obrubníky s následným použitím.

Komunikácia je navrhnutá o šírke 6,0 m, asfaltobetónová, priamo nadväzuje na exist. spevnené plochy p.č. 6956/5 a následne na komunikáciu Ul. M. Rázusa. Navrhovaná komunikácia je obojstranne lemovaná odstavnými plochami. Rozmery jednotlivých státí sú navrhnuté pre osobné automobily O2, o rozmere jedného státia 2,4 m x 5,3 m a státia pre imobilných o rozmere 3,5 m x 5,3 m. Prechod zo spevnených plôch na existujúci asfaltový chodník je riešený dvoma prepojovacími chodníkmi pre peších šírky 1,5m. V mieste vjazdu z existujúcich spevnených plôch cez existujúci chodníje navrhnuté z dôvodu rozšírenia vjazdu po pravej strane chodník z betónovej dlažby rozobrať a spätne použiť.

Riešená spevnená plocha je navrhnutá podľa STN 736110 – „Projektovanie miestnych komunikácií“.

Komunikácia je navrhovaná pre dopravné zaťaženie N_{c100} max.12.10 ^{6} s hrúbkou vrstiev pre $E_{p,n}$ (únosnosť podložia) 45 MPa. Meranie sa urobí v strede spevnenej plochy v úrovni výmeny podložia v komunikácii a odstavnej ploche samostatne. Po výsledku merania sa upresní zloženie vrstiev komunikácie. Skúšku urobí dodávateľ stavby špecializovaným pracovníkom.

Z dôvodu bezpečnosti a plynulosti dopravy je navrhnutá na komunikácií M. Rázusa, p.č. 5034/9 stavebná úprava. Pri vjazde na existujúce spevnené plochy existujúce ostrovčeky so zeleňou, lemované cestnými obrubníkmi je navrhnuté vybúrať a cestné obrubníky spätne použiť. Ostrovčeky sú navrhnuté so zatrávnením a s betónovou dlažbou.

A.7. Starostlivosť o životné prostredie

Výstavba nebude mať negatívny dopad na životné prostredie v jeho okolí. Výstavba a prevádzka v dlhodobom ani krátkodobom režime výrazne neovplyvní kvalitu ovzdušia v okolí. V oblasti hlukovej záťaže dotknutého územia sa situácia výstavbou a prevádzkou nezhorší.

Pri realizácií bude vznikať stavebný odpad z búrania existujúcich cestných obrubníkov osadených do betónu, čiastočného vybúrania asfaltového koberca existujúcej komunikácie a z odkopov.

Odpad je zatriedený podľa Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, pod katalógovými číslami :

17 STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST)

17 01 BETÓN TEHLY, DLAŽDICE A KERAMIKA

17 01 07 zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06 O

17 03 BITUMÉNOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY

17 03 02 bituménové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O

17 05 ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK

17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedená v 17 05 03 O

17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 O

17 09 INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ
17 09 04 zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01 až 17 09 03O

Odpad zo stavby bude dodávateľskou firmou odvezený a uložený na povolenú skládku odpadu, podľa uváženia a možností dodávateľa stavby. Vybúrané obrubníky sa uložia na skládku Mesta Prievidza na ich ďalšie spätné použitie.

Pre investora objektu vyplýva povinnosť zabezpečiť legislatívne vhodné zneškodnenie odpadov subjektom oprávneným na výkon takejto činnosti.

A.8. Starostlivosť o bezpečnosť práce

Počas výstavby je potrebné dodržať súbor predpisov o bezpečnosti pri práci. Je potrebné dodržať vopred stanovené technologické postupy a k nim prislúchajúce všetky bezpečnostné predpisy pre výstavbu.

Práce HSV A PSV vykonávané dodávateľskou organizáciou musia byť v súlade s vyhláškou č. 147/2013 Z.z.. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Pred začatím stavebných prác je potrebné vybudovať provizórne objekty zariadenia staveniska, slúžiace na skladovanie materiálu a na ochranu pracovníkov pred nepriaznivým počasím - šatne.

Na stavenisku je potrebné postupovať v zmysle nariadenia vlády 396/2006 Z.z. a dodržať vyhlášku 147/2013 Z.z.. Pri realizácii objektu je potrebné dodržať zákon 124/2006 Z.z.

A.9. Podrobný technický popis objektu

9.1.Smerové pomery a výškové usporiadanie

Navrhované spevnené plochy sa napájajú na existujúce spevnené betónové plochy p.č.6956/5.

Smerový návrh komunikácie:

km 0,000 - 0,004582 priama
km 0,004582 – 0,015322 oblúk R = 7,0 m
km 0,004582 – 0,1688 priama
km 0,1688 – 0,2316 otáčacia plocha R = 6,0m

Výškový návrh komunikácie:

km 0,0000 – 0,02795 klesanie 0,5 %
km 0,02795 – 0,1000 stúpanie 0,58 %
km 0,1000 – 0,1688 klesanie 1,12 %
km 0,1688 – 0,200 stúpanie 0,5 %
km 0,200 – 0,2316 klesanie 0,5 %

Celkový výškový rozdiel začiatku a konca asfaltovej komunikácie je 0,49 m a priemerný pozdĺžny spád je 0,29028%.

9.2 Priečne usporiadanie

km 0,000 – 0,02149	zelený pás šírky 0,5 m
	jazdný pruh 2 x 3,00 m
	zelený pás šírky 0,5 m
km 0,02149 – 0,03178	zelený pás šírky 0,5 m
	jazdný pruh 2 x 3,00 m
	odstavné plochy šírky 5,3 m
	zelený pás šírky 3,0 m
	existujúci asfaltový chodník

km 0,03178 – 0,1688	zelený pás šírky 0,5 m
	odstavné plochy šírky 5,3 m
	jazdný pruh 2 x 3,00 m
	odstavné plochy šírky 5,3 m
	zelený pás šírky 3,0 m
	existujúci asfaltový chodník
km 0,1688 – 0,2316	zelený pás šírky 0,5 m
	otáčacie miesto - jazdný pruh 3,00 m
	zelený pás šírky 3,0 m

Sklonové pomery

Podľa STN 73 6110 najmenší pozdĺžny sklon nemá klesnúť pod 0,5%. Pri nižšom pozdĺžnom sklone MK sa musí dodržať hodnota sklonu najmenej 0,5% pri odvodňovacích prúžkoch so strechovite usporiadaným pozdĺžnym sklonom ku vpustom odvodňovacieho potrubia, alebo sa odvodnenie vozovky musí zaistiť inak. Odvodnenie komunikácie je riešené navrhnutými uličnými vpustmi.

Priečny sklon komunikácie je navrhnutý obojstranný 2 %, v mieste napojenia na komunikáciu sleduje exist. niveletu.

Priečny sklon odstavných plôch je navrhnutý 2 %.

Priečny sklon prepojovacích chodníkov pre peších je navrhnutý 2%. Pozdĺžny sklon chodníkov je 8,33 %, 0,89 % a 18,5 %.

Konštrukčné a technické riešenie

Komunikácia v mieste styku s odstavnými plochami bude lemovaná cestnými obrubníkmi PREMAC zapustenými. Ostatná časť komunikácie a odstavné plochy v styku so zeleňou, otáčacie miesto a navrhnuté ostrovčeky budú lemované cestnými obrubníkmi PREMAC osadenými na stojato s prevýšením od povrchu 80 – 130 mm. V mieste styku komunikácie a existujúcich spevnených plôch z betónovej dlažby bude cestný obrubník PREMAC zapustený do úrovne krytu vozovky. Obrubníky budú osadené do betónového lôžka C16/20 na štrkovom podklade hr. 100 mm.

Asfaltobetónová komunikácia je navrhnutá nasledovne:

- asfaltobetón AC11 O; PMB 45/80-75; I; STN EN 13108-1; hr. 50 mm
- spojovací postrek
- asfaltobetón AC22 L; CA 35/50; I; STN EN 13108-1; hr. 70 mm
- spojovací postrek
- cementom stmelená zmes CBGM $C_{8/10}$ 22; STN 73 6124-1; hr. 200 mm
- štrkodrva ŠD fr. 0 – 63mm; STN 73 6126; hr. 200 mm
- výmena podložia - lomový kameň fr. 0 –300; hr. 500 mm (skúška únosnosti podložia po zhutnení – 45 MPa)
- geotextília 200g/m^2

SPOLU hr. 1020 mm

Konštrukcia **odstavných plôch** je navrhnutá následovne:

- dlažba PREMAC EX-EK 196/196/80 hr. 80 mm
- lôžko z drveného kameniva fr. 4 – 8 mm hr. 30 mm
- štrkodrva ŠD fr. 0 – 63mm; STN 73 6126; hr. 200mm
- štrkodrva ŠD fr. 0 – 32mm; STN 73 6126; hr. 200mm
- výmena podložia - lomový kameň fr. 0 –300; hr. 300 mm (skúška únosnosti podložia po zhutnení – 45 MPa)
- geotextília 200g/m^2

SPOLU hr. 810 mm

V mieste križovania vjazdu navrhovaných spevnených plôch a existujúceho chodníka pre peších je potrebná úprava chodníka na bezbariérový prechod so spádom max. 8,33%.

Prepojovací chodník so spádom 18,5% je navrhnutý s obojstranným oceľovým zábradlím výšky 900mm. Zábradlie je navrhnuté z oceľ. rúr ø 38/2,5 mm, osadené na oceľové kotevné platne 100x100x5 mm, do betónu C16/20, opatrené náterom 1 x základným a 2 x vrchným syntetickým, farebný odtieň upresní investor.

Chodníky sú lemované parkovými obrubníkmi PREMAC osadenými do betónu C16/20 na štrkovom podklade hr. 100 mm.

Konštrukcia **chodníka pre peších a ostrovčeka** je navrhnutá nasledovne:

- betónová zámková dlažba	60 mm
- pieskové lôžko	30 mm
- drvené kamenivo fr. 8 – 16 mm	100 mm
- štrkodrva fr. 32 – 63 mm	100 mm
konštrukcia chodníka celkom	290 mm

Odvodnenie komunikácií

Navrhované spevnené plochy sú odvodnené svojim spádovaním v priečnom i pozdĺžnom smere do uličných vpustí a následne do navrhovanej dažďovej kanalizácie, ktorá sa zaústi do riečneho toku Nitra cez, navrhovaný výustný objekt. Pred výustným objektom je navrhnutý typový sorpčný lapač ropných látok.

Dopravné značenie

Navrhovaná komunikácia bude dopravne napojená na odstavné plochy a miestnu komunikáciu uL. M. Rázusa.

Polomery odbočenia vyhovujú pre odbočenie vozidiel skupiny 2, t.j. nákladné automobily a tiež vozidlu na odvoz komunálneho odpadu.

Počas výstavby prístupovej komunikácie sa osadí dočasné dopravné značenie podľa projektu (samostatná PD).

Po dokončení stavebných prác sa osadia trvalé dopravné značky podľa PD.

Prievidza, november 2017

Technickú správu vypracovala
Špeťková Jana

CADPROJEKT, s.r.o.
Košovská cesta 24 ③
971 31 Prievidza
IČO: 31 627 251